



DB-Ausbau in Alsterdorf

Auswirkungen für uns Menschen

Alsterdorfer Stadtteilstadt 13.8.2005

Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- DB-Prognose
mind. 84 Züge
täglich – max. ca.
110 möglich
- Zuglänge steigt lt.
DB auf 650 m,
Tempo auf 80 km/h
- Mind. tags (6-22 Uhr) 46
Züge, dh. alle 20 Min.
- Mind. nachts (22-6 Uhr) 38
Züge, dh. alle 12 Min.
- m/sek: 22
- Dauer Passage eines 15 m
breiten Grundstückes: 30
Sekunden zzgl.
Nachbargrundstücke
- Täglicher Zugverkehr
entspricht einer Zuglänge von
Hamburg bis Lübeck



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Geräuschzone / Entfernung von Bahnlinie
- DB-Gutachten berücksichtigt bis 120 m Entfernung
- Zu erwarten:
 - Tagsüber: bis 330 m
 - Nachts: bis 700 m
- Entfernung Bahn – Alster im Bereich Alsterdorf: max. ca. 800 m
- Damit: Ganz Alsterdorf betroffen !!



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Lärmvorgaben
Neubauggebiete
 - Nachts: 45 db (A)
 - Tagsüber: 55 db (A)
- Schwellwerte
Lärmschutz
 - Nachts: 60 db (A)
 - Tagsüber: 70 db (A)
- Lärmwerte der
Züge ohne
Lärmschutz lt. DB
 - Nachts: bis zu 72,5 db (A) inkl. „Bonus“
 - Tagsüber: bis zu 70,3 db (A) inkl. „Bonus“
 - „Bonus“-Anwendung (Minderung um ca. 3 db (A) wg. Bahn) juristisch umstritten



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Was bietet die DB als Lärmvorsorge ?
- Eigentlich: gar nichts !!
- Aber: DB verwaltet Bundesmittel zur Lärmsanierung, also: fremdes (besser: unser) Geld !!
- DB gibt für Alsterdorf vor: passiver Lärmschutz !!
- Das heißt:
 - Nicht Ursache bekämpfen, sondern Wirkung des Lärms
 - Ausschließlich Verbunkerung der Schlafräume
 - Nicht schützenswert: Andere Räume, Terrassen, Gärten



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Wertminderung
 - Je 1 db (A) Lärmanstieg: 1,7 % der Grundstücke/Häuser
 - Alsterdorf ist mit einem Lärmanstieg von 10-12 db (A) betroffen
 - Wertminderungen um ca. 20 % !!!!!
 - Verlust mindestens 70.000 € !!!!
 - Von Maklern bestätigt !!!!!!!



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Kosten aktiver Lärmschutz
- DB geht von 4-5 m hoher Lärmwand aus, verweist auf bauliche Schwierigkeiten in Alsterdorf -> zu teuer
- „zu teuer“, weil Wertminderung der Gebäude außer Ansatz bleibt ! Die haben wir zu tragen
- Unabhängige Experten:
 - Es reicht Wand von ca. 150 cm Höhe
 - Deutlich niedrigere Kosten



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Runder Tisch eingerichtet

- Auf Initiative der



- gebildet

und von der Politik aufgegriffen

- Beteiligt: Politik aus Hamburg, Bahn, Wohnungsbaugenossenschaften, Bürgervereine und IG Schienenlärm



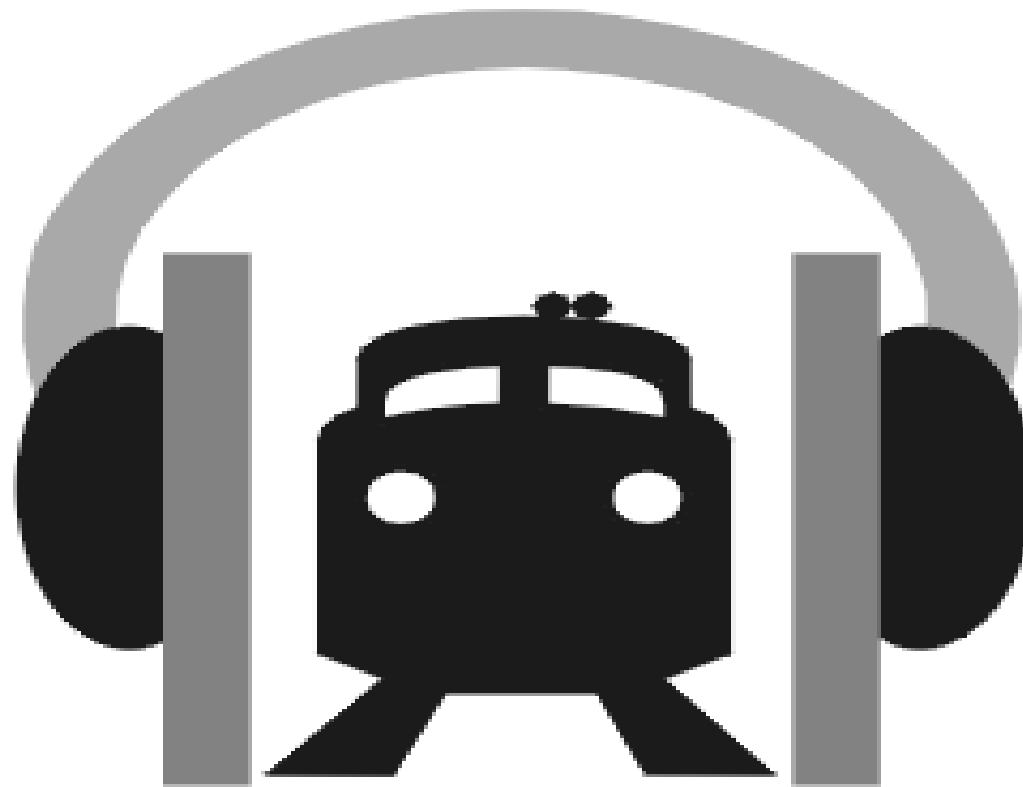
- Ziel: einvernehmliche Lösung des Problems zu entwickeln
- Alternative: Rechtsstreit



Bahnlärm – Auswirkungen auf Alsterdorf

- Helfen Sie sich selbst und unterstützen Sie uns !!!
- Unterstützen Sie die IG Schienenlärm bei ihren Aktionen !
- Zeigen Sie Ihre Unterstützung durch Ihre Anwesenheit bei öffentlichen Veranstaltungen !
- Werden Sie Mitglied !
- Unterstützen Sie durch Ihren Beitrag die gemeinsame Idee – notfalls auch im Rechtsstreit !





**IG SCHIENEN
LÄRM
HAMBURG**

.... insgesamt rd. 38.000 Menschen betroffen